



▲ Beschadigde busjes blijven volgens ondernemers op de Marslanden wekenlang staan en houden parkeerplekken bezet. © Foto Frans Paalman

Dit is hoe gemeente Zwolle parkeerchaos op bedrijventerrein Marslanden aanpakt. Helpt het?

De eerste tientallen parkeerboetes zijn al uitgedeeld. Toch blijven ondernemers op bedrijventerrein Marslanden in Zwolle hoopvol gestemd. Eindelijk worden er maatregelen genomen om de verfoelde parkeerchaos aan te pakken.

Ingrid Stijkel 30-07-25, 19:00



5 REACTIES

Opritten van bedrijven die geblokkeerd zijn, bochten die vol staan met auto's waardoor [vrachtwagens op Marslanden F en G nauwelijks die bochten kunnen nemen](#). Ondernemers op dit deel van het grote bedrijventerrein zijn de parkeeroverlast meer dan zat.

Ze klagen over zzp'ers die pakketten bezorgen en hun busjes dagen- of soms wekenlang laten staan. Ook kapotte busjes worden buiten de bedrijfsterreinen aan de openbare weg achtergelaten. Daardoor kunnen eigen klanten en leveranciers nauwelijks meer hun bedrijfsterreinen bereiken.

Afspraken gemaakt

Maar er gloort hoop. In nauw overleg met de ondernemers hebben de Ondernemersclub Marslanden en de gemeente Zwolle afspraken gemaakt over nieuwe parkeermaatregelen.

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijk nieuws over Algemeen.



Vanaf 1 juli geldt op dit deel van de Marslanden een parkeerverbod van 06.00 tot 18.00 uur. Er mag dan overdag alleen geparkeerd worden in de nieuw gemarkeerde parkeerstroken. Gemeente Zwolle zet handhavers in om te controleren of iedereen zich aan de nieuwe regels houdt.

Busje al vier keer op de bon

Dick Lubbers van Metaalbedrijf Dick (links op onderstaande foto, naast buurman Bernardus de Vries van G&N Recycling) ziet na enkele weken wel wat verbetering.



© Foto Frans Pasman

Maar ideaal is het nog niet. „Neem nou dat busje. Dat er maar staat en er maar staat. Vier keer is er al een bon uitgedeeld. Maar de eigenaar interesseert het kennelijk niet.” Ook het blokkeren van opritten door auto's en busjes gebeurt nog steeds.

Lubbers is desondanks blij met de maatregelen. Er gebeurt eindelijk iets, zegt hij.

Iedereen die de Marslanden oprijdt, wordt gewaarschuwd dat er alleen in de aangegeven parkeervakken geparkeerd mag worden.



© Foto Frans Pasman

Ook staan er bordjes in de berm en zijn er her en der pionnen geplaatst.



© Foto Frans Pasman

Zijn buurman Bernardus de Vries van G&N Recycling merkt op dat er wel 'een kleine verbetering' te zien is nu de handhavers zichtbaar aanwezig zijn.



▲ © Foto Frans Paalman

„Maar we zijn er nog niet. De parkeerdruk is nog steeds heel hoog.”

Terwijl hij dat zegt, ziet hij dat er weer een auto zijn oprit blokkeert. Laden of lossen bij hem op het terrein is daardoor niet mogelijk. Waarom niet even verderop parkeren? vraagt hij zich hardop af. „Mensen moeten kennelijk eerst voelen, een boete krijgen, voordat ze gaan handelen.”

Ondernemersvereniging

Iedereen snakt naar een oplossing, zegt parkmanager Richard Marissen van Ondernemersclub Marslanden, die in totaal 230 ondernemers vertegenwoordigt. „Tot nu toe zijn er dertig bekeuringen in anderhalve week tijd uitgedeeld aan foutparkeerders. Dat vind ik heel erg meevallen. Het is echt een enorm groot terrein, hoor.” Dit aantal wordt bevestigd door de gemeente Zwolle.

Het is vooral een kwestie van wennen, denkt Marissen. „Natuurlijk staan er nog busjes fout geparkeerd. Waarschijnlijk zijn die mensen op vakantie. Het heeft tijd nodig.” De parkmanager wil in september de eerste resultaten evalueren.

Het is niet alleen een kwestie van elkaar beschuldigen van slecht parkeergedrag. De hand mag ook in eigen boezem. „Wij zeggen: kijk of je zoveel mogelijk op je eigen terrein kunt parkeren. En zet je goederen daar ook neer, want daarvoor is de openbare weg echt niet bedoeld.” Ook moeten bedrijven het nieuwe parkeerbeleid met hun klanten gaan delen.

„Lange adem”

„Het parkeren is jaren zo gedoogd. Dat los je niet in één keer op. Het gaat om gedragsverandering en dat duurt wel even”, zegt Dick Lubbers van Metaalbedrijf Dick.

Zijn buurman Bernardus de Vries van G&N Recycling vindt dat ook. Hij wil dat de ondernemersvereniging hoe dan ook de vinger aan de pols blijft houden.